



Ausschreibung

Deutsche Halbmarathon-Meisterschaften 2026 am 09.05.2026 in Regensburg im Rahmen des Regensburg Inline Cups

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung der Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets alle Geschlechter gemeint.

Veranstalter

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Otto-Fleck-Schneise 10, 60528 Frankfurt am Main

Ausrichter und Organisation:

ISC Inline- und Speedskating Club Regensburg e.V., Luitwinstrasse 23, 93053 Regensburg in Zusammenarbeit mit der Fachsparte IFS des Bayerischen Rollsport und Inline Verbands.

Wettkampfgericht:

Oberschiedsrichter: Michael Pätzold

Rennleiter: Andreas Pätzold (Landesfachwart BRIV)

Die Veranstaltung wurde mit der Lizenznummer 03 / 2026 genehmigt.

Information des Organisators: siehe:

www.isc-regensburg.de

und: <https://my.raceresult.com/379664/info>

Teilnahmeberechtigung und Wertungsgruppen

Jugend, Junioren, Aktive, Masters U 40 und älter in 10-Jahresschritten, die im Besitz einer gültigen Lizenz des DRIV sind. Bitte die Sonderregelung für Hochstarten beachten.

Hochstarten

Die Sportler können sich bei der Anmeldung entscheiden, in einer anderen als ihrer eigenen Altersklasse zu starten (Hochstarten). Sportler der Aktivenklassen können nicht in einer anderen Altersklasse starten. Sportler der Jugend- und Juniorenklassen können ausschließlich in einer älteren Altersklasse bis zu den Aktiven starten. Sportler der Mastersklassen können **nicht** in einer jüngeren Altersklasse der Masters starten, hier ist nur ein Start in der Aktivenklasse zulässig.

Auszeichnungen und Titelvergabe:

Der erstplatzierte Sportler ist Deutscher Meister Halbmarathon im Inline-Speed-Skating. Die ersten der jeweiligen Altersklassen sind Deutsche Altersklassenmeister in der gewerteten Klasse. Bitte die Hinweise zum Hochstarten beachten

Die drei Erstplatzierten jeder ausgeschriebenen Klasse des Halbmarathons erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Reglement:

Es gelten die internationale Wettkampfordnung, die deutsche Wettkampfordnung und die Durchführungsbestimmungen zur DM jeweils in den aktuell gültigen Fassungen (www.driv-speedskating.de)

Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Das Wettkampfgericht nimmt Läufer ohne Helm aus dem Rennen und disqualifiziert diese bzw. lässt diese nicht zum Start zu. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

Proteste:

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden.

Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampfgerichtes ist nicht möglich.

Anmeldung**Jugend/Junioren**

Meldegebühren	bis 15.03.2026	50,00 €	35,00 €
	vom 16.03.2026 bis 15.04.2026	55,00 €	40,00 €
	Vom 16.04.2026 bis 27.04.2026	65,00 €	45,00 €

Anmeldeschluss: Montag, der **27.04.2026, 24:00 Uhr**

Nachmeldungen sind nicht möglich (Sonderregelung für DM).

Eine Pfandgebühr für den Chip ist nicht zu hinterlegen.

Bei Nichtantritt fällt die Startgebühr an den Veranstalter.

Anmeldeart:

Online-Anmeldung unter: <https://my.raceresult.com/379664/info>

Die Anmeldung ist nur online möglich.

Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmer, dass sie für den Lauf ausreichend trainiert haben und körperlich gesund ist und dass sie der absoluten Helmpflicht nachkommen werde.

Sie erklären sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Die Teilnehmer versichern, dass ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass sie ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergeben.

Läuferverpflegung:

Es gibt eine Zielverpflegung mit Wasser, Äpfel und Bananen. Keine Wasserstellen auf der Strecke!

Weitere Wettbewerbe:

Kids Inline Cup (Schüler D – Kadetten), Anfängerläufe, Sprint Inline Cup uvm.

Siehe gesonderte Ausschreibung auf Skate Results: tba

Umkleidemöglichkeiten und Duschen:

Am Veranstaltungsgelände stehe keine Umkleiden und Duschen zur Verfügung.

Anreise:

Schaeffler Rennstrecke (früher Vitesco Technologies Teststrecke)

Glasfaserstraße 5, 93055 Regensburg

Zeitplan:

Start Damen ca. 09:45 Uhr (Zielschluss ca. 11:00 Uhr)
Start Herren ca. 11:15 Uhr (Zielschluss ca. 12:30 Uhr)

Siegerehrung: ab ca. 12:30 Uhr auf dem
Veranstaltungsgelände in Regensburg.

Wettkampfstrecke:

Die Wettkampfstrecke befindet sich auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrum des ADAC.

Es werden 16 Runden plus 300m gelaufen.

Zeitmessung:

Die Zeitnahme erfolgt mittels eines Transponders der Firma: RaceResult. Alle Teilnehmer erhalten mit der Startnummer diesen Leihtransponder ausgehändigt. Er wird mit dem Klettverschluss am Fußgelenk getragen und muss unmittelbar nach dem Zieleinlauf abgegeben werden. Ein verlorener oder nicht zurückgegebener Transponder wird mit 90,00 Euro in Rechnung gestellt. Ein falsch angebrachter Transponder kann dazu führen, dass keine Laufzeit erfasst wird. Ohne Transponder ist eine Zeitnahme nicht möglich! Die Einzelwertung Skaten erfolgt gemäß DRIV nach der Bruttozeit (Guntime). Diese Regelungen sind ausdrücklich Teilnahmebedingung und gelten mit der Annahme des Leihtransponders als akzeptiert.

Startnummern:

Die Startnummernausgabe befindet sich auf dem Veranstaltungsgelände und ist ab 8:00 Uhr geöffnet. Die Startunterlagen müssen persönlich bei der Meldestelle bis 60 Minuten vor Beginn des jeweiligen Wettkampfes abgeholt werden.

Die zweiteiligen Startnummern sind von allen Teilnehmern nach Anweisung des Wettkampfgerichts zu tragen. Geht ein Teilnehmer eines Laufes, bei dem Startnummern erforderlich sind, ohne diese, oder mit schlecht erkennbarer Startnummer an den Start, wird er zurückgewiesen und erhält keine Wertung für diesen Lauf.

Startaufstellung:

Die Startaufstellung wird nach Anmeldeschluss durch den Oberschiedsrichter und den Rennleiter festgelegt.

Zieleinlauf:

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke, die Behinderung noch im Rennen befindlicher Sportler oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter/Ordner, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

Haftungsausschluss:

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Dopingkontrollen

Es ist damit zu rechnen, dass die NADA Dopingkontrollen durchführt. Hierfür werden die Sportler ausgelost und von den Guides vom Nachzielbereich bis zur Kontrolle begleitet.

Änderungen vorbehalten

Auf die Datenschutzbestimmungen des DRIV, veröffentlicht auf www.driv.de wird hingewiesen.

Regensburg, 01. 03. 2026

gez.
Andre Held Engelbrecht
Ressort Leistungssport SK IFS im
DRIV
Ausrichter

gez.
Michael Pätzold
Oberschiedsrichter

gez.
Andreas Pätzold
Landesfachwart BRIV

Dieses Dokument ist ohne Unterschriften gültig und durch oben genannte Personen freigegeben.

